

Nazwa i adres obiektu

**Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty,  
gmina Strzelno.**

Działki oznaczone numerami

**16, 20, 21, 22, 24, 83, 88**

Załącznik do zgłoszenia  
nr. AB 6743 571.2015  
z dnia 26 10 2015

Rodzaj opracowania

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**URZĄD GMINY W STRZELNIE  
88-320 Strzelno, ul. Cieślewicza 1**

Branża	Projektant	Opracowujący
Drogowa  Roboty drogowe	mgr inż. Arkadiusz Mazany  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0027/POOD/11	mgr inż. Jarosław Góralczyk 
Data opracowania	październik 2014	Egzemplarz nr 1

## Spis zawartości projektu wykonawczego

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNO  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

1. Strona tytułowa
- A. Część formalna**
  1. Strona tytułowa
  2. Spis zawartości projektu wykonawczego
  3. Oświadczenie projektanta
  4. Kopia uprawnień projektanta
  5. Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów
  6. Uzgodnienie ZDP Mogilno
  7. Uzgodnienie TP S.A. Bydgoszcz
  8. Uzgodnienie ENEA Mogilno
  9. Uzgodnienie „ZGKiM” w Strzelnie
  10. Ustalenia z Inwestorem – etap projektowania
  11. Uzgodnienie UM w Strzelnie
  12. Oświadczenie UM w Strzelnie – zgoda na dysponowanie dz. nr 24, 83, 88 na cele budowlane
  13. Karta informacyjna przedsięwzięcia
  14. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
  15. Decyzja w/s Środowiskowych Uwarunkowań Oddziaływania Inwestycji
  16. Zestawienie działek związanych z przebudową drogi gminnej nr 140306C
  17. Mapa ewidencji gruntów
  18. Wypisy z rejestru gruntów wraz z oświadczeniem projektanta
  19. Dokumentacja geotechniczna – niezależne opracowanie
  20. Opis techniczny
  21. Informacja BIOZ
- B. Projekt zagospodarowania terenu**
  22. Strona tytułowa
  23. Spis zawartości projektu
  24. Opis techniczny
  25. Plan orientacyjny – rys. 1
  26. Plan zagospodarowania terenu – rys. 2
  27. Profil podłużny – rys. 3
  28. Przekroje konstrukcyjne – rys. 4
  29. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5
  30. Studnia chłonna (szczegół) – rys. 6
  31. Przekroje poprzeczne – rys. 7
  32. Osadnik przy wlocie do studni - szczegół elementu odwodnienia wg KPED k. 01.14
  33. Wykaz punktów głównych trasy
  34. Wykaz elementów trasy
  35. Zestawienie drzew i krzewów do wycinki – załącznik nr 1
  36. Zestawienie zdjęcia warstwy humusu – załącznik nr 2
  37. Tabela poszerzeń i powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej – załącznik nr 3
  38. Zestawienie robót ziemnych – załącznik nr 4
  39. Wykaz rozbiórki – załącznik nr 5
  40. Tabela plantowania i humusowania powierzchni zielonych – załącznik nr 6
  41. Wykaz warstw konstrukcyjnych jezdni – załącznik nr 7
  42. Wykaz zjazdów – załącznik nr 8
  43. Wykaz elementów odwodnienia – załącznik nr 9
  44. Tabela profilowania betonem asfaltowym – załącznik nr 10
  45. Zestawienie projektowanych barier sprężystych – załącznik nr 11
  46. Wykaz oporników bet. – załącznik nr 12
  47. Zestawienie powierzchni oczyszczenia i skropienia – załącznik nr 13

*Nazwa i adres obiektu*

**Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty,  
gmina Strzelno.**

*Działki oznaczone numerami*

**16, 20, 21, 22, 24, 83, 88**

*Rodzaj opracowania*

## **PROJEKT WYKONAWCZY (CZĘŚĆ FORMALNA)**

*Wspólny Słownik Zamówień Publicznych*

**CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu**

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*


**URZĄD GMINY W STRZELNIE  
88-320 Strzelno, ul. Cieślewicza 1**

**Część formalna**

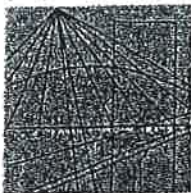
Strona tytułowa  
Spis zawartości projektu wykonawczego  
Oświadczenie projektanta  
Kopia uprawnień projektanta  
Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów  
Uzgodnienie ZDP Mogilno  
Uzgodnienie TP S.A. Bydgoszcz  
Uzgodnienie ENEA Mogilno  
Uzgodnienie „ZGKiM” w Strzelnie  
Ustalenia z Inwestorem – etap projektowania  
Uzgodnienie UM w Strzelnie  
Oświadczenie UM w Strzelnie – zgoda na dysponowanie dz. nr 24, 83, 88 na cele  
budowlane  
Karta informacyjna przedsięwzięcia  
Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
Decyzja w/s Środowiskowych Uwarunkowań Oddziaływania Inwestycji  
Zestawienie działek związanych z przebudową drogi gminnej nr 140306C  
Mapa ewidencji gruntów  
Wypisy z rejestru gruntów wraz z oświadczeniem projektanta  
Dokumentacja geotechniczna – niezależne opracowanie  
Opis techniczny  
Informacja BIOZ

### Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane”, polskimi normami oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

  
**mgr inż. Arkadiusz Mazany**  
uprawnienia budowlane numer  
KUP/0027/POOD/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Za zgodność  
z oryginałem



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany  
ul. Słowiańska 5  
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**



## Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

STAROSTWO POWIATOWE

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Za zgodność  
z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YBB-ISE-DI6 \*

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02  
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność  
z oryginałem



## POSTANOWIENIE Nr 41/2015

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 t.j.), w związku z art. 20 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260 t.j.) i Rozdziałem 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz.430), działając na mocy uchwały Zarządu Powiatu w Mogilnie Nr 461/13 z dnia 23 października 2013r. w sprawie powierzenia Panu Tomaszowi Werbińskiemu obowiązków Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie celem załatwiania spraw w imieniu Zarządcy drogi - Zarządu Powiatu w Mogilnie, po zapoznaniu się ze złożonym w dniu 18.03.2015r. wnioskiem przez Pana Jarosława Góralczyka zam. ul. Miłosza 11, 88-320 Strzelno w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania - rys.1 dot. przebudowy drogi gminnej nr 140306C Bławaty - droga krajowa nr 15 - Jeziorki Wybudowania -w odniesieniu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2444C w m. Bławaty

### opiniuję pozytywnie

przedłożony plan zagospodarowania rys.1 - dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 140306C Bławaty - droga krajowa nr 15 - Jeziorki Wybudowania (dz. ew. dr.24) w odniesieniu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2444C (dz. ew. dr. 16, 20, 22, 21) w m. Bławaty.

Wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – działkami drogi powiatowej nr ew. 16, 20, 22, 21 obręb BŁAWATY na czas wykonywania remontu drogi gminnej.

Inwestor zobowiązany jest do wycinki, na własny koszt, kolidującego drzewa w pasie drogi powiatowej po uzyskaniu stosownego zezwolenia w tym zakresie. Pozyskane drewno należy złożyć w miejscu wskazanym przez Zarządcę drogi nr 2444C.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej Inwestor dokonana zgłoszenia Zarządcy drogi o rozpoczęciu robót.

### Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art.107 § 4 Kpa odstępuje się od jego uzasadnienia.

### Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Jarosław Góralczyk  
ul. Miłosza 11  
88-320 Strzelno
2. a/a E.G.-B.

z up. Zarządu Powiatu w Mogilnie

  
Tomasz Werbiński  
p.o. DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych

Za zgodność  
z oryginałem

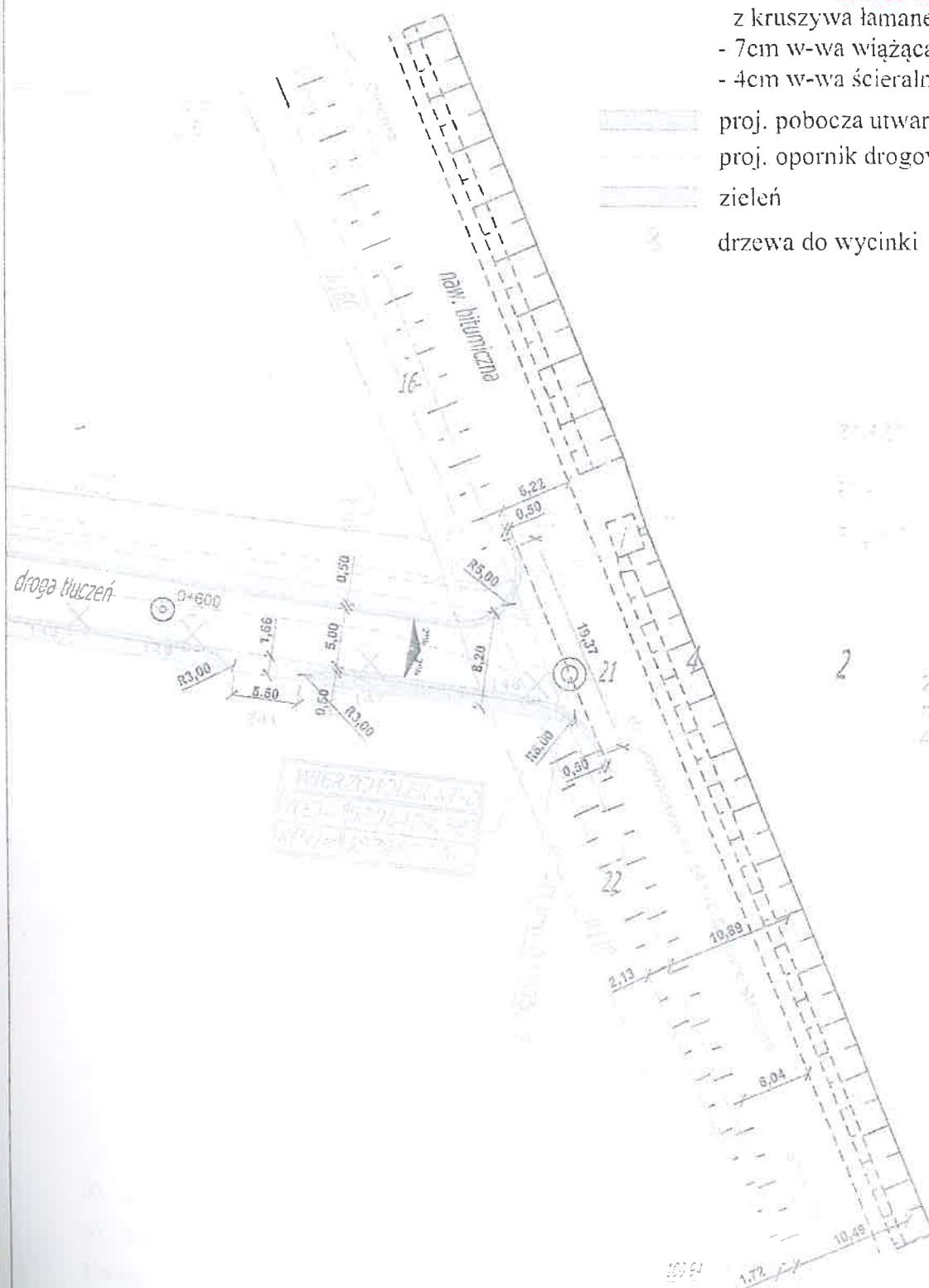
- proj. jezdnia o warstwowalności mechanicznej
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
  - 23cm w-wa podkładowa zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5
  - 7cm w-wa wiążąca z BA AC16W
  - 4cm w-wa ściernalna z BA AC11S

proj. pobocza utwardzone z kr. łamanego

proj. opornik drogowy "12x25" na ławie bet.

zieleni

drzewa do wycinki



Załącznik do decyzji  
nr DP.17.5440.1.2015  
z dnia 20.03.2015r.

Za zgodność  
z oryginałem

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 140306C w m. Bławaty, gm. Strzelno	Branża	Zamawiający	
	Drogi	Gmina Strzelno, ul. Cieślówicza, 88-320 Strzelno	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP 0027 POOD.11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Goralec	
	Data: luty 2015 r.	Skala 1:500	rys. I

## Uzgodnienie nr TOTNSBU/RN/329/2013

**Temat przedłożonego projektu:** Budowa drogi gminnej o nr ew. 140306C w m. Bławaty, gm. Strzelno.

**Wnioskodawca:** Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak,  
Ul. Poznańska 36,  
88-100 Inowrocław.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach :**

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną/napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Techniczna Obsługa Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem(TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Techniczna Obsługa Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Techniczna Obsługa Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

**Uwaga:**

Kabel telekomunikacyjny TP S.A. pod terenem utwardzonym (zjazdu), należy zabezpieczyć go w rury HD dwudzielne typu AROT.

W przypadku odrycia kabla telekomunikacyjnego TP S.A., należy zabezpieczyć go w rury HD dwudzielne typu AROT.

Prace związane z zabezpieczeniem kabla telekomunikacyjnego TP S.A. inwestor wykona na koszt własny.

Bydgoszcz dnia: 05.12.2013r.

pieczęć i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność  
z oryginałem

Łączy Arkusz 2

Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz







RN/329/2013

W/G Zarządca

05.12.2013r.

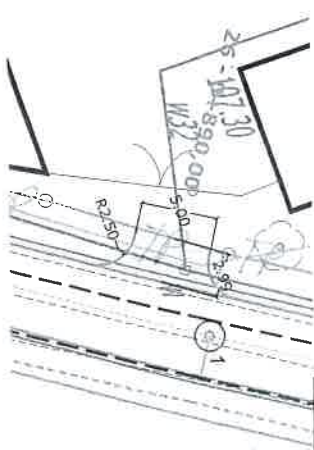
*[Signature]*  
Starsza Inżynierka

# LEGENDA:

-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc.2)
-  proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
-  proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  zarys proj. krawędzi jezdni
-  zarys proj. krawędzi zjazdu



107.50



0+900

107.34

Za zgodność  
z oryginałem

Obiekt:	Branża	Studium	Zamawiający
	Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
Przebudowa drogi gminnej nr 140306C w m. Bławaty, gm. Strzelno	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud/KUP/0027/POD/11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
	Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.1
Temat rysunku: Plan zagospodarowania terenu - ark.1			



STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Telekomunikacje Polska

Techniczna Obsługa Klienta

Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

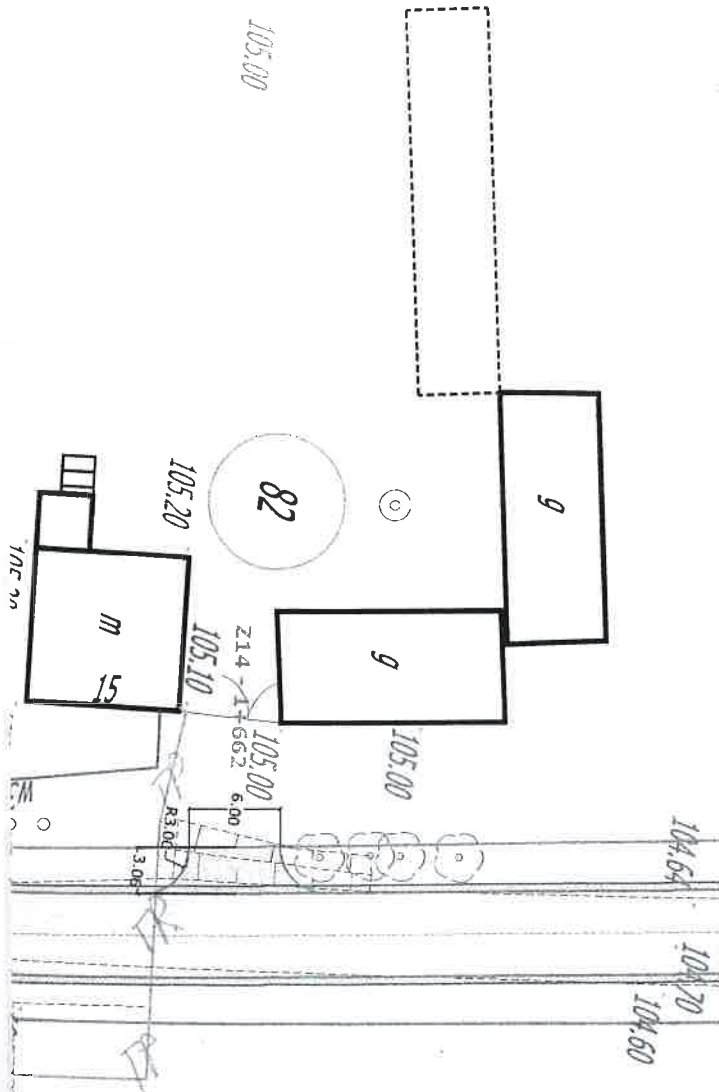
RN/329/2013

W/G ZARZĄDZANIA

05.12.2013.

Jacek Jędrzejko

Starosta Powiatu Mogilno



IA:

- proj. jezdni o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
- proj. jezdni o nawierzchni bitumicznej (odc.2)
- proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
- proj. zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- zarys proj. krawędzi jezdni
- zarys proj. krawędzi zjazdu

Za zgodność  
z oryginałem

iej ty,	Branża	Studium	Zamawiający
	Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
i: a	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud./KUP/0027/POOD/11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
	Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.2

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

RN/329/2013

W/G Zarządca

05.12.2013 r.

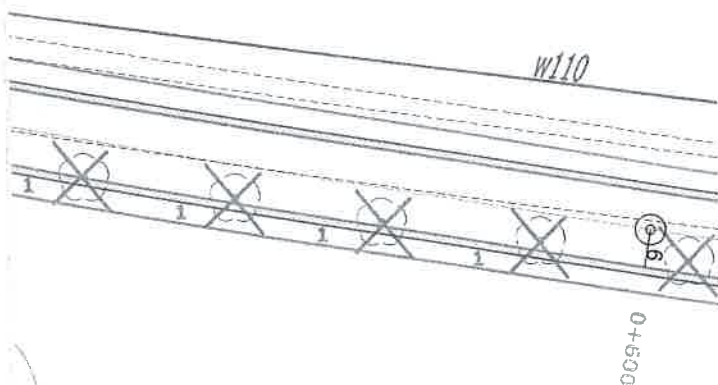
Jarosław Goralczyk

Starosta Powiatu Mogilno

100,  
98,3

A:

- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc.2)
- proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
- proj. zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- zarys proj. krawędzi jezdni
- zarys proj. krawędzi zjazdu



Za zgodność  
z oryginałem

Branża	Studium	Zamawiający
Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Jarosław Goralczyk	
Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.3



Mogilno, 2013.12.03  
ZM/WJ/L.dz.6238/13

Pan  
Jarosław Góralczyk  
ul. Miłosza 11  
88-320 Strzelno

Dotyczy: naniesienia urządzeń energetycznych.

W załączeniu przesyłamy plany syt. 1:500 rys. nr 2.1 - 2.3 dot. proj. przebudowy nawierzchni, poboczy i zjazdów drogi gminnej nr ew. 140306C w m. Bławaty gm. Strzelno z naniesieniem naszych urządzeń.

Przy drodze w pobliżu znajdują się, bądź ją krzyżują nasze linie napowietrzne nn i odc. linii napow. SN do stacji transformatorowej. Urządzenia te nie kolidują z proj. przebudową drogi. Należy jednak zachować wymagane odległości przewodów linii krzyżujących od budowanej nawierzchni drogi zgodnie z polską normą PN-E-05100-1:marzec 1998, pkt. 19. W oznaczonym zakresie przebudowy drogi nasze kable podziemne obecnie nie występują. Za powyższe i nasze naniesienie wystawimy fakturę VAT, którą doślemy odrębnie.

k/o

a/a ZM

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
Tadeusz Dachowski  
Dział Zarządzania Dystrybucją

Za zgodność  
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

łączy Arkusz 2

Nr 72/2013  
p.o.p. przebudowa drogi gminnej ze Strzelna do Brzeźnicy







Mogilno, dnia 3.12.2013

- istniejąca linia napowietrzna na  
Załączono pismo

ps

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
z up. Mierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Dachowski

LEGENDA:

-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 2)
-  proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
-  proj. zjazdu o nawierzchni bitumicznej
-  zarys proj. krawędzi jezdni
-  zarys proj. krawędzi zjazdu

Za zgodność  
z oryginałem

Obiekt:	Branża	Studium	Zamawiający
	Drogi	konceptcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
Przebudowa drogi gminnej nr 140306C w m. Bławaty, gm. Strzelno	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
	Temat rysunku: Plan zagospodarowania terenu - ark.1		Data: lipiec 2013 r. Skala 1:500 Numer rys. 2.1

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

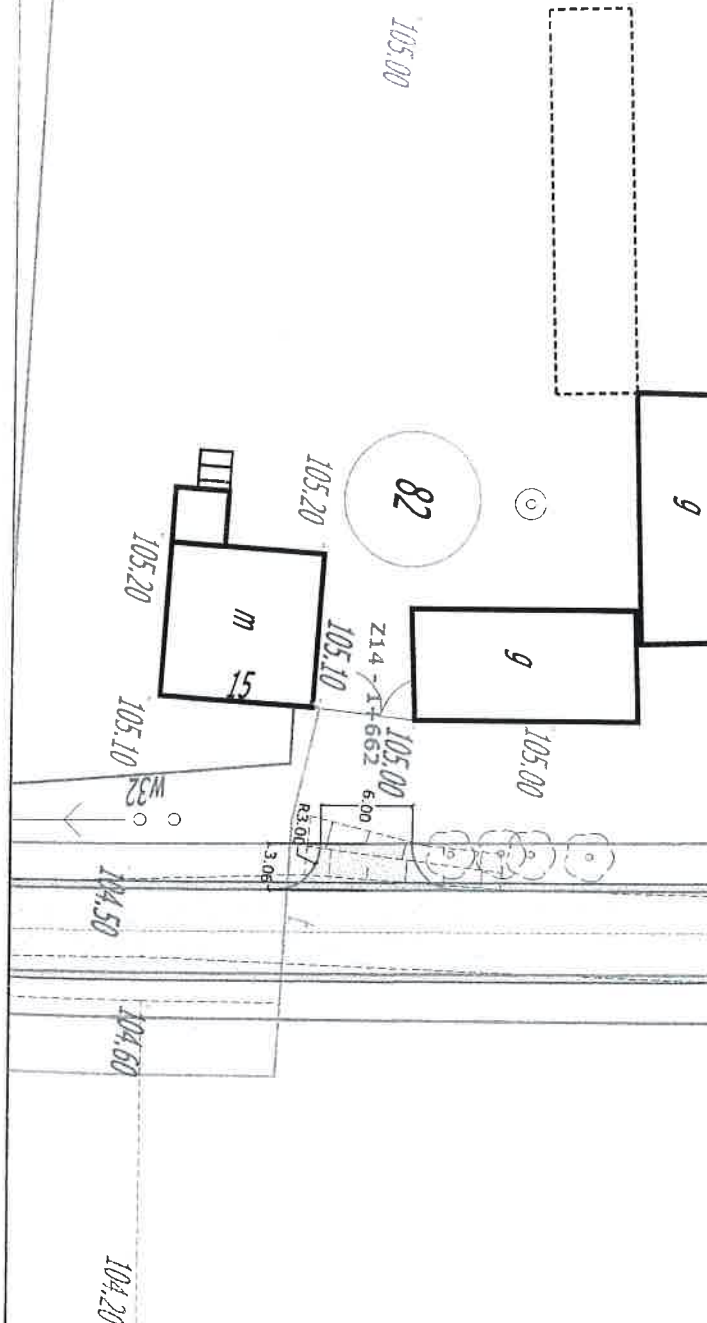
Starostwo Powiatowe w Mogilnie  
ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno  
tel. 052 312 21 00, fax 052 312 12 00  
REGON 140812233, NIP 782-417 180

72/2013  
budowa drogi gminnej w Bralinie

3.12 2013

- istniejąca linia napowietrzna m
- istniejąca linia napowietrzna SN

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
z up. Kierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Dachowski



A:

- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc.2)
- proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
- proj. zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- zarys proj. krawędzi jezdni
- zarys proj. krawędzi zjazdu

Za zgodność  
z oryginałem

Branża	Studium	Zamawiający
Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Jarosław Goralczyk	
Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.2

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Urząd Powiatowy w Mogilnie  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno  
tel. 056 242 10 10, fax 056 242 10 11  
e-mail: biuro@powiat.mogilno.pl

72/2013

gmina Strzelno

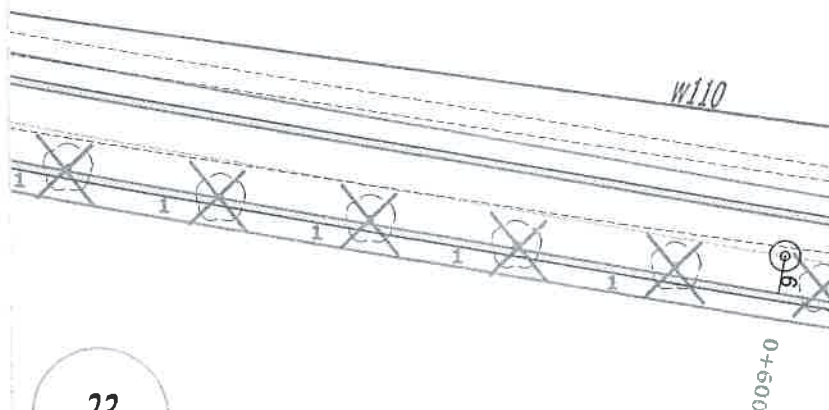
3.12. 2013

isca linia napowietrzna na

16  
98

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
z up. Kierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Dąbrowski

o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)  
o nawierzchni bitumicznej (odc.2)  
za utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego  
o nawierzchni bitumicznej  
rawędzi jezdni  
rawędzi zjazdu



23

Za zgodność  
z oryginałem







za	Studium	Zamawiający
	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieśliewicza, 88-320 Strzelno
ant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POD/11	
wał	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
piec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.3

Projekt pogodne m  
Czer 11009

DYREKTOR  
Dariusz Sieradzki

Łączy Arkusz 2

#### LEGENDA:

-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
-  proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 2)
-  proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
-  proj. zjazdu o nawierzchni bitumicznej
-  zarys proj. krawędzi jezdni
-  zarys proj. krawędzi zjazdu

Za zgodność  
z oryginałem

Obiekt:	Branża	Studium	Zamawiający
	Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieśliewicza, 88-320 Strzelno
Temat rysunku:	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
	Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.1



sl 3

1. Spikes 17.12.2023

DYREKTOR

Dariusz Syradzki

105.00

1) A:

zarys proj. krawędzi zjazdu

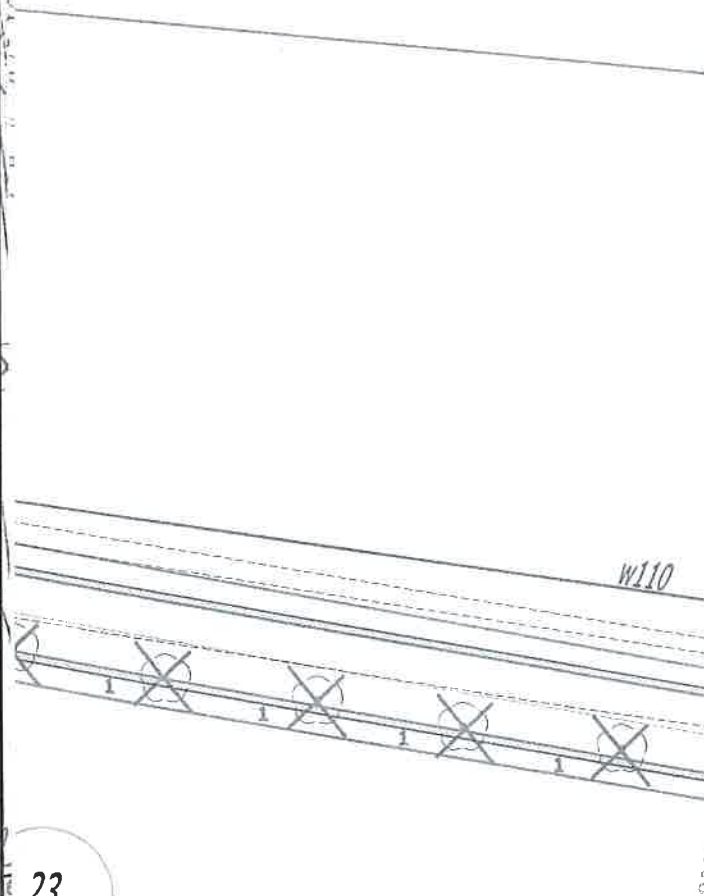
Za zgodność  
z oryginałem

Branża	Studium	Zamawiający
Drogi	koncepcja	Gmina Strzelno ul. Cieslewicza, 88-320 Strzelno
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Jarosław Goralczyk	
Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.2



Projekt inżynierski  
koncept

DYREKTOR  
Dariusz Sieracki



A:

- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc. 1)
- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej (odc.2)
- proj. pobocza utwardzone o nawierzchni z kr. łamanego
- proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- zarys proj. krawędzi jezdni
- zarys proj. krawędzi zjazdu

23

Za zgodność  
z oryginałem

Branża	Studium	Zamawiający
Drogi	konceptcja	Gmina Strzelno ul. Cieśliewicza, 88-320 Strzelno
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/H	
Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
Data: lipiec 2013 r.	Skala 1:500	Numer rys. 2.3

NOTATKA ZE SPOTKANIA W LUKOMNIA  
POCZYNIAŁOŚCI I WYKONANIA DLA ZAPRAWIA  
I PRZEPRAWA DROGI GMINY NR 140706 C m. BEŁKATY

USTALENIA ZE SPOTKANIA:

- 1) WSKAZANE ZIMMENTARIZOWANE PRZEDZIAŁY W GR. DZIAŁEK 83, 88 i 24 USUNĄĆ I PRZEDSIĘWZIEĆ NOWE WYKONANIE W RAMACH REMOWIENIOWY MATERIAŁY POZOSTAŁY Z LUCIŃKI POZOSTAĆE WŁASNOŚCIĄ ZAMIAJĄCEGO, tj. GMINY STREWO.
- 2) ZAPROPONOWAĆ ROZUMIOWANIE NA DZ. NR 1, tj. OD DZ. 255 DO NOWICIA GMINA.
- 3) USTALIĆ WYKONANIE DZIAŁEK NA DZIAŁKI PRZECIĘGŁE.
- 4) ODCIĄGNIĆ GRANICE DZIAŁEK (REGULACJA STANU PRAWNEGO)
- 5) ZAPROPONOWAĆ ZEROWIE SIĘR:
  - 5,50m NA DZ. 1 DŁ. d. 1700,0m
  - 5,00m NA DZ. 2 DŁ. d. 630,0m
- 6) ZAPROPONOWAĆ USTALANIE PRZECIĘGŁE (OPASKA) Z KRAWEDZIĄ SIĘR. 0,5m.

NA TAM NOTATKĘ ZAKOŃCZONO I PODPISANO

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1) SŁOJOWA EUGENIA      | 2) GŁOŚNIAK ZAPRAWIA |
| 2) SŁOJOWA WARSZ        |                      |
| 3) PAWŁOWA TOMASZ       |                      |
| 4) WYKONANIE STANOWISKA |                      |
| 5) KOSIŃSKI LECH        |                      |
| 6) PRZECIĘGŁE ZEMAN     |                      |
| 7) KRAWCZAK             |                      |

Za zgodność  
z oryginałem

NOTATKA ZE SPOTKANIA WS WYKONANIACH  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZAPRAWY I PRZEBUDOWY  
PROCI GRUNTÓW NR 140306C-5 m. BENTONITY 4

USTALENIA ZE SPOTKANIA:

- 1) KONTAKT DO PROCI GRUNTÓW NA ODC. A-B i C-D  
OKREŚLIĆ OPRZĘCZNIEM DROGOWYM "1x25"
- 2) ZAPRAWA NA POLA I GOSPODARSTW ZAPRZĘTOWA  
SIER. G.OW
- 3) ZAPRAWA DO GOSPODARSTW POLNYCH WYKONAĆ Z  
KOSCI BET. PARKOWEJ KIEROW OŚRODKOWEGO
- 4) ZAPRAWA NA POLA BENTONITOWE.
- 5) ODPOWIEDNIE ODCINKA A-B od km  $\approx 0+400$  do km  $\approx 1+000$   
ZAMONTOWAĆ Z WYKORZYSTANIEM NATURALNEGO ZWIĄZKA  
TERENU NA DZIAŁCE NR 66 (WYKONC - KĘPSKI LECH)  
WŁASCIWIE DZIAŁKI WPRZED ZGODĘ NA SPUSZCZENIE WODY.  
OPADŁY Z PASA DROGOWEGO (DZ. NR 88) DO ZWIĄZKA NATURALNEGO  
NA JEDNO DZIAŁCE (DZ. NR 66 - ST. P NA WYSOKOŚCI KM  $\approx 0+600$ )
- 6) REZERWACJA MOŻLIWOŚCI UNIEJSZCZENIA WIELKICH PRZESTRZYNÓW  
NA WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR 85/7 (ST. L) W KM  $\approx 1+250$ .

NASTĘPNI WYKONAWCY ZAKŁADANE I POKRYTE:

- 1) Szwabek Elbi
- 2) Gajkowski Marcin
- 3) Kowalczyk Piotr
- 4) Lepski Lesław
- 5) Lemna Brzyski
- 6) Gajkowski Marcin

Za zgodność  
z oryginałem

URZĄD MIEJSKI  
88-320 Strzelno  
ul. dr. Cieśliewicza 2  
tel. (052) 31-89-291, 31-82-200  
fax (052) 31-82-202  
woj. kujawsko-pomorskie

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogiła  
Strzelno, dnia 23.10.2015 r.

Dr 7226.55.2015

**P.W. Pro-Nad Jarosław Góralczyk**  
**ul. Czesława Miłosza 11**  
**88-320 Strzelno**

**Dotyczy :** Przebudowa drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 140306C w m. Bławaty,  
gmina Strzelno

Gmina Strzelno pozytywnie oponuje przedstawiony projekt przebudowa drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno na działkach o numerze geodezyjnym 16,20,21,22,24,83,88 obręb Bławaty.

**BURMISTRZ**  
  
mgr inż. Ewaryst Matczak

Za zgodność  
z oryginałem

**UM Strzelno**

ul. Cieślewicza 1, 88-320 Strzelno

## OŚWIADCZENIE

W związku z planowaną „Przebudową drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno” wyrażamy zgodę na dysponowanie działkami nr ew. 24, 83, 88 (woj. kujawsko-pomorskie, powiat: Mogilno, jednostka ew.: Strzelno – obszar wiejski 040904\_5, obręb Bławaty 0002), których jesteśmy właścicielem - na cele budowlane w zakresie jak na załączonym wyrysie z mapy ewidencyjnej.

Strzelno, 31.03.2015r.

BURMISTRZ  
*[Signature]*  
mgr inż. Ewaryst Matczak

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

*PRZED UZYSKANIEM DECYZJI O GOSPODARSTWOWYCH UMIAWNIENIACH*

**Dot. „Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gm. Strzelno”**

### 1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 140306C (dz. nr 83, 88, 24) znajdująca się na terenie gminy Strzelno i będąca w jej administracji. Stanowi ona dojazd do gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych. Łączy ona DW nr 255 relacji Strzelno – Pakość oraz drogę powiatową nr 2444C Ciechrz – Strzelno. Składa się z dwóch odcinków:

- odcinek 1 (trasa A-B) – dł. ok. 1710,00m
- odcinek 2 (trasa C-D) – dł. ok. 635,00m

Planowany zakres robót polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Ponadto wykonane zostaną zjazdy do posesji z brukowej kostki betonowej i na pola z betonu asfaltowego oraz włączenie w drogę powiatową. Przedsięwzięcie obejmuje również zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni, poprzez reprofilację i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, a także wykonanie nowych rowów przydrożnych wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami. Zaplanowano również wykonanie przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+676,31 (odc. A-B) w dz. nr 88 i skierowanie wód opadowych do studni chłonnych.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest lokalna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w istniejącym i rozbudowywanym pasie drogowym, kolidujących z planowaną rozbudową.

Drzewa rosną w działce (drogowej) nr 83, 88 i 24 będącej własnością Gminy Strzelno, ul. Cieślewicza 1, 88-320 Strzelno:

- drzewa i krzewy od nr 1 do nr 51a – w działce nr 88
- drzewa i krzewy od nr 52 do nr 107 – w działce nr 83
- drzewa i krzewy od nr 108 do nr 147 – w działce nr 24

Drzewo nr 148 rośnie w działce nr 20 będącej własnością Skarbu Państwa, administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie.

*PIERWOTNIE*

Razem do wycinki przewidziano 115szt. drzew i 271,80m<sup>2</sup> krzewów:

- w dz. nr 88 – 52 szt. drzew i 95m<sup>2</sup> krzewów
- w dz. nr 83 – 28 szt. drzew i 119,8m<sup>2</sup> krzewów
- w dz. nr 24 – 34 szt. drzew i 57m<sup>2</sup> krzewów
- w dz. nr 20 – 1 szt. drzew

Do przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia załącza się zestawienie – inwentaryzację istniejącego drzewostanu znajdującego się w omawianym pasie drogowym (załącznik nr 1).

Przedsięwzięcie nie ingeruje w jezdnię drogi wojewódzkiej nr 255 (dz. nr 65, 90), natomiast wchodzi w pas drogi powiatowej nr 2444C (dz. nr 16, 20, 21, 22). W trakcie opracowania projektu budowlano-wykonawczego konieczne będzie uzyskanie zgody na dysponowanie gruntem podczas wykonywania robót budowlanych od Zarządcy drogi powiatowej.

Usytuowanie:

**Działki objęte zagospodarowaniem:**



L.P.	Obręb	Ark.	Nr działki	Właściciel / władający	Charakter własności / władania	Uwagi
Powiat: mogileński Jednostka ewidencyjna: Strzelno – obszar wiejski [040904_5]						
1.	Bławaty [0002]	1	24	Gmina Strzelno	właściciel	Pas drogi gminnej
2.		1	83	Gmina Strzelno	właściciel	Pas drogi gminnej
3.		1	88	Gmina Strzelno	właściciel	Pas drogi gminnej
4.		1	16	Skarb Państwa DODP w Bydgoszczy	właściciel Zarządca	Pas drogi powiatowej
5.		1	20	Skarb Państwa DODP w Bydgoszczy	właściciel Zarządca	Pas drogi powiatowej
6.		1	21	Skarb Państwa DODP w Bydgoszczy	właściciel Zarządca	Pas drogi powiatowej
7.		1	22	Skarb Państwa DODP w Bydgoszczy	właściciel Zarządca	Pas drogi powiatowej

**2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Powierzchnia planowanego zagospodarowania powierzchni terenu: ok 15 000,00 m<sup>2</sup> (1,5ha), w tym:

- jezdnia z betonu asfaltowego: odc. A-B ok. 9400,00m<sup>2</sup> i odc. C-D ok. 3200,00m<sup>2</sup>
- zjazdy z betonu asfaltowego: ok. 640,00m<sup>2</sup>
- zjazdy z kostki betonowej: ok. 250,00 m<sup>2</sup>
- pobocza utwardzone z kruszywa łamanego: ok. 2350,00 m<sup>2</sup>
- zieleń (w tym rowy i skarpy): ok. 10500,00 m<sup>2</sup>

W stanie obecnym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga gminna oraz przylegające do niej tereny pól uprawnych i nieużytków, tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. W pasie drogi gminnej (dz. nr 88) na odc. ok. 1,1km od dr. wojewódzkiej nr 255 zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4m do której przylegają pobocza gruntowe oraz pasy zieleni w których występują odcinki rowów przydrożnych. Na terenie działki nr 83 w dalszej części istniejącej drogi gminnej znajduje się droga o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolniczych i pól uprawnych. Łączy ona się z drogą powiatową nr 2444C. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się drzewa oraz krzewy, zlokalizowane głównie przy krawędzi drogi. Znaczna część drzew i krzewów powoduje kolizję z projektowaną drogą i planowana jest ich wycinka.

Oprócz jezdni zakresem przedsięwzięcia objęto również pobocza oraz pasy zieleni.

**3) Rodzaj technologii:**

Planowana nawierzchnia jezdni i zjazdów na pola zostanie wykonana z betonu asfaltowego na kruszywa łamanego i gruntu stabilizowanego cementem. Zjazdy do posesji zostaną wykonane z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z chudego betonu. Dodatkowo jako zabezpieczenie ist. nawierzchni bitumicznej zaplanowano ułożenie geosiatki zbrojeniowej z włókien szklanych.

Prace budowlano-montażowe oraz prace ziemne wykonywane będą ręcznie oraz z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego (koparki, równiarki, rozkładarki, walce).

#### **4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Dopuszcza się jako alternatywne wykonanie poboczy wzdłuż krawędzi jezdni jako gruntowe, bądź z kruszywa łamanego.

#### **5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Realizacja robót wymagać będzie użycia maszyn budowlanych. Zapotrzebowanie w wodę, energię i paliwa dotyczy jedynie potrzeb budowy. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie wystąpi docelowo stałe zapotrzebowania na energię gazową, wodę oraz inne surowce i źródła energii. Nie zakłada się wykonywania oświetlenia drogowego.

#### **6) rozwiązania chroniące środowisko:**

W celu zapewnienia ochrony środowiska podczas wykonywania robót budowlanych nastąpi:

- zapewnienie zaplecza socjalno-magazynowo- technicznego budowy,
- zapewnienie wyznaczonego miejsca składowania odpadów oraz ich wywozu i utylizacji,
- w razie potrzeby odwodnienie wykopów za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni terenu

Warunki akustyczne i powietrze atmosferyczne w trakcie realizacji zadania mogą ulec nieznacznemu, krótkotrwałemu pogorszeniu z uwagi na pracę maszyn budowlanych. W trakcie eksploatacji warunki akustyczne nie ulegną zmianie.

Sprzęt budowlany obsługujący przedsięwzięcie będzie całkowicie sprawny. Nie dopuszcza się wycieku substancji ropopochodnych. Sprzęt będzie przechowywany i tankowany poza placem budowy, na specjalnie wydzielonym zapleczu budowy.

Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia nie stanowią gatunków chronionych, usunięcie nastąpi w terminie 15 sierpnia do 1 marca, tj. poza okresami lęgowymi ptaków, na podstawie uzyskanego zezwolenia. Ostateczna decyzja o terminie i możliwości wycinki drzew zostanie skonsultowana ze specjalistą – ornitologiem. Dla drzew i krzewów niepodlegających wycince dopuszcza się możliwość przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych. W ramach działań rekompensacyjnych planuje się wykonanie nasadzeń w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew i krzewów usuwanych.

W trakcie prac inwentaryzacyjnych, na żadnym z drzew, nie stwierdzono występowania dziupli oraz próchnowisk, stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej.

Zainwentaryzowany drzewostan nie stanowi miejsca występowania chronionych gatunków porostów ani zwierząt. Na terenie województwa kujawsko – pomorskiego dość często są spotykane chronione gatunki porostów i nawet w przypadku ich występowania, czego nie

stwierdzono w trakcie inwentaryzacji, nie przewiduje się, aby ich wycinka wywarła negatywny wpływ na stan zachowania populacji chronionych porostów.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany do zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince, które zlokalizowane są w bezpośredniej bliskości robót budowlanych. Sposób zabezpieczenia ma zapewnić ochronę przed uszkodzeniem zarówno pnia i korony drzewa, jak również systemu korzeniowego. Zagrożenie dla istniejących drzew związane jest przede wszystkim z prowadzeniem robót ziemnych przy użyciu sprzętu ciężkiego. Zabezpieczenie kory pnia drzew może zostać wykonane przy użyciu siatek ochronnych, natomiast bezpieczeństwo systemu korzeniowego zapewni wykonanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sposobem ręcznym.

W związku z prowadzeniem przedsięwzięcia istnieje możliwość wystąpienia siedlisk oraz szlaków migracji płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej. W związku z powyższym, w przypadku prowadzenia prac budowlanych (dotyczy wykonania przepustów) w okresie aktywności tych zwierząt, tj. od wiosny do jesieni wykonawca będzie prowadził kontrole w kierunku obecności zwierząt w wykopach przed ich zasypaniem. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, w którym prowadzone będą roboty budowlane nie występują naturalne zbiorniki wodne.

#### **7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

Docelowo wody opadowe zostaną skierowane powierzchniowo do rowów przydrożnych, które będą pełnić rolę odparowujących. W najniższych punktach terenu planuje się zlokalizować studnie chłonne.

Dla odpadów powstałych podczas wykonywania robót budowlanych (głównie z rozbiórek), po wykonaniu wstępnej selekcji, Wykonawca zapewni ich transport odpowiednimi pojazdami do zakładu utylizacji odpadów, posiadającego (wymagane przepisami) uprawnienia.

Przewidywany rodzaj odpadów (wg katalogu odpadów):

- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg
- 17 01 01 - Odpady betonu, gruz betonowy z rozbiórek i remontów
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie


W miarę możliwości planuje się wykorzystanie niektórych materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania.

#### **8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

brak

#### **9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Poza obszarami podlegającymi ochronie wg powyższego.

  
Opracowanie: Jarosław Góralczyk



Bydgoszcz, dnia 8 października 2015 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W BYDGOSZCZY**

WOO.4240.238.2015.ADS.2

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Strzelna z dnia 15 kwietnia 2015 r., znak: RR.6220.05.2015 (wpływ: 20.04.2015 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 1.10.2015 r.), złożonego przez Pana Jarosława Góralczyka zam. w Strzelnie, w imieniu Gminy Strzelno,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 140306C w miejscowości Bławaty, gm. na działkach nr ew.: 83, 88, 24, 16, 20 21 i 22 obręb Bławaty, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**UZASADNIENIE**

Burmistrz Strzelna, wnioskiem z dnia 15 kwietnia 2015 r., znak: RR.6220.05.2015 (wpływ: 20.04.2015 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.



Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 1.10.2015 r.) stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Zamierzenie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 140306C (dz. nr 83, 88, 24) znajdującej się na terenie gminy Strzelno. Stanowi ona dojazd do gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych oraz łączy drogę wojewódzką nr 255 relacji Strzelno - Pakość z drogą powiatową nr 2444C Ciechrz - Strzelno. Składa się z dwóch odcinków:

- odcinek 1 (trasa A-B) - dł. ok. 1710,00 m,
- odcinek 2 (trasa C-D) - dł. ok. 635,00 m.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w jezdnię drogi wojewódzkiej nr 255 (dz. nr 65, 90), natomiast wchodzi w pas drogi powiatowej nr 2444C (dz. nr 16, 20, 21, 22).

W stanie obecnym, na terenie objętym opracowaniem, znajduje się droga gminna oraz przylegające do niej tereny pól uprawnych i nieużytków, tereny zabudowy zagrodowej a także jednorodzinnej. W pasie drogowym (dz. nr 88) na odcinku o długości ok. 1,1 km od drogi wojewódzkiej nr 255, jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 4 m i zróżnicowanym stopniu deformacji, do której przylegają pobocza gruntowe, pasy zieleni oraz odcinki rowów przydrożnych. Na dalszym odcinku, ok. 600 m od ostatnich zabudowań oraz na terenie działki nr 83 (odcinek C - D), nawierzchnię stanowi tłuczeń wymieszany



i zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

W związku z charakterem omawianego zadania, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji zwiększy płynność ruchu i zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 27 maja 2011 r., Nr 40, poz. 451). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej i częściowo utwardzonej kruszywem.

Realizacja inwestycji koliduje z istniejącym drzewostanem przydrożnym. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, przewidziano ograniczenie skali pierwotnie planowanej wycinki drzew ze 115 do 76 sztuk, których usunięcie podyktowane jest zapewnieniem możliwości realizacji projektu przy zachowaniu minimum standardów wymaganych przepisami szczegółowymi, uwzględnianymi w projektach drogowych.

Zinwentaryzowany drzewostan ma postać struktury liniowej alei przydrożnej, z licznie występującymi ubytkami, a w składzie dominuje lipa szerokolistna oraz stosunkowo wysoki udział robinii akacjowej. W obrębie drzew nie potwierdzono obecności gniazd ptasich, ani siedlisk bytowania pachnicy dębowej.

W ramach działań minimalizujących przewidziano usuwanie drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia oraz przeprowadzenie nasadzeń zastępczych, poza rowem odwadniającym wzdłuż

z żużlem, o zmiennej szerokości. Przedmiotowa droga pełni funkcję dojazdową do gospodarstw rolniczych i pól uprawnych. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się drzewa oraz krzewy, zlokalizowane głównie przy krawędzi drogi. Znaczna część drzew i krzewów powoduje kolizję z projektowaną drogą i planowana jest ich wycinka.

Planowany zakres robót obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni i zjazdów na pola z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego oraz gruntu stabilizowanego cementem, z dodatkowym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie geosiatki zbrojeniowej z włókien szklanych,
- zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu.

Realizacja przedsięwzięcia ma także na celu zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni, poprzez reprofilację i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, a także wykonanie nowych rowów oraz przepustów pod zjazdami. Zaplanowano również przepust pod koroną drogi gminnej w km 0+676,31 (odc. A-B) i skierowanie wód opadowych do studni chłonnych. Przyjęto stałą projektowaną szerokość nawierzchni bitumicznej na odcinku A-B równą 5,5 m (2x2,75), a na odcinku C-D – 5 m (2x2,5). Przedmiotowa droga odpowiada kategorii KR1, klasy „L”.

Inwestor wykluczył możliwość zastosowania wariantów innych niż proponowany, gdyż ze względu na istniejącą drogę nie przewiduje się innej lokalizacji, a pozostawienie jej bez zmian spowoduje dalszą degradację, co zwiększy uciążliwość i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dopuszcza jedynie alternatywne wykonanie poboczy, wzdłuż krawędzi jezdni, jako gruntowe, bądź z kruszywa łamanego.

W czasie realizacji zostanie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie czynności prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, a uciążliwości te mając charakter okresowy, ustąpią z chwilą zakończenia robót.

Powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczonym, a następnie wywozić